



Monaco Kart Cup CIK-FIA for KF3 & KZ2
Monaco (MC) - 17-18.10.2009

ABBASSE ET SAINZ Jr PREVAIL AT MONACO

After several years of absence, the return of KZ2 (former ICC) gearbox karts in the Monaco Kart Cup has offered a show appreciated by the many spectators present around the track. KZ2 karts flew over the circuit, managing to iron out the speed breaks generated by the chicanes of the course thanks to their gearbox and to their accelerating as well as braking power. Not forgetting that at the wheel of these high-performance machines were some of the best specialists of the discipline. All the front runners of the major CIK-FIA Championships present indeed made a clean sweep of the top places, the only "intruder" being the Austrian Lukas Trettenbrein, who succeeded in edging his way to the leading field in the prefinal and even in the final before being excluded for failing to respect a technical black flag enjoining him to stop because of a loose rear bumper. Like often this season, the Intrepid team drivers made a strong impression, Norman Nato emerging as leader after the qualifying series and Bas Lammers achieving the fastest practice time before landing the prefinal. Although he got surprised at the start of the final by Anthony Abbasse, the Dutchman Lammers put on a spurt at the exit of the Rascasse and worked his way to the lead on the very first lap. His overtaking of Abbasse caused the latter to swerve and let through Alessandro Piccini, Thomas Mich, Lukas Trettenbrein and Ken Allemann. While Abbasse already devoted himself to catching up with the leaders, Lammers saw his hope of a Monaco win vanish as early as in the fourth lap due to a broken water pump. Thomas Mich then inherited the leadership but was unable to match the speed of the Sodi team's spearhead, Anthony Abbasse, who was back with a vengeance; once he recovered the first place on the ninth lap, he irresistibly pulled away and completed the 28th and last lap with a lead of more than five seconds over Mich and Switzerland's Ken Allemann. Starting from the back of the grid because they had retired in the prefinal, the Frenchmen Norman Nato and Hugo Valente both distinguished themselves in the final by spectacular recoveries that led them to fourth and fifth places!

In KF3, Carlos Sainz Jr made a clean sweep of the event: having achieved the fastest practice time, the Spaniard comfortably won the prefinal and final to finish ahead of Pascal Belmaaziz and Rémy Deguffroy. Whereas the race was straight-forward at the front, it was very lively in mid-field. The third place was long the stake of a close fight between the Russian Dmitry Suranovich, the Italian Damiano Fioravanti and the Swiss Levin Amweg, before they got pipped close to the post by France's Deguffroy, who snatched third place in the final lap, and by two drivers who came back from the bottom of the classification after their misfortunes in the prefinal, the Dutchman Nick de Vries (who recovered from 30th to 4th place, with the lap record into the bargain) and the Finn Niklas Tiihonen (5th although he started only 26th).

As a support to the CIK-FIA races, Monaco also hosted a 6-hour endurance race. For this

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Monaco Kart Cup CIK-FIA for KF3 & KZ2
Monaco (MC) - 17-18.10.2009

long-term event which gathered on the track some drivers who were either experienced or amateur, the karts used were homologated in "KF4" configuration, rather conceptually close to the karts to be entered within the framework of the forthcoming 2010 CIK-FIA World Championship for drivers under 18. While providing an appreciable level of performance, these KF4 karts proved remarkably reliable as there were very few engine problems despite the treatment that was sometimes imposed on them and the approximately 8 hours of racing (adding free and timed practice to the race distance) that they had to face.

Photographs and classifications are available on <http://www.cikfia.com/News2009/Monaco.htm>

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Monaco Kart Cup CIK-FIA for KF3 & KZ2
Monaco (MC) - 17-18.10.2009

ABBASSE ET SAINZ Jr TRIOMPHENT À MONACO

Après plusieurs années d'absence, le retour des karts à boîte de vitesses de la catégorie KZ2 (ex-ICC) dans la Monaco Kart Cup a produit un spectacle apprécié du nombreux public présent en bord de piste. Les karts de KZ2 ont affolé le chronomètre, réussissant à gommer les cassures de rythme générées par les chicanes du tracé grâce à leur boîte de vitesses et grâce à leur puissance d'accélération, mais aussi de freinage. Sans oublier qu'aux commandes de ces performantes machines se retrouvaient quelques-uns des meilleurs spécialistes de la discipline. Tous les animateurs des Championnats majeurs de la CIK-FIA présents ont d'ailleurs trusté les places les plus en vue, le seul « intrus » étant l'Autrichien Lukas Trettenbrein, lequel est parvenu à se glisser dans le peloton de tête en préfinale et même en finale avant d'écoper d'une exclusion pour non-respect d'un drapeau noir technique l'invitant à s'arrêter en raison d'un pare-chocs arrière épris de liberté. Comme souvent cette saison, les pilotes de l'équipe Intrepid ont fait forte impression, Norman Nato émergeant en tête des séries qualificatives et Bas Lammers signant le meilleur chrono aux essais et s'adjugeant la préfinale. Bien que surpris au départ de la finale par Anthony Abbasse, le Néerlandais Lammers portait une attaque à la sortie de la Rascasse pour se hisser en tête dès le premier tour. Son dépassement sur Abbasse a valu à ce dernier un écart dans lequel s'engouffraient Alessandro Piccini, Thomas Mich, Lukas Trettenbrein et Ken Allemann. Tandis qu'Abbasse s'employait déjà à remonter vers la tête, Lammers voyait ses espoirs de victoire monégasque s'envoler dès le quatrième tour, suite à une rupture de pompe à eau. Thomas Mich héritait alors du commandement mais ne pouvait guère résister au retour en force du pilote de pointe de l'équipe Sodi, Anthony Abbasse, lequel, une fois le leadership récupéré au neuvième tour, allait irrésistiblement s'échapper pour boucler la 28e et dernière boucle avec plus de cinq secondes d'avance sur Mich et le Suisse Ken Allemann. Tous deux partis du fond de grille suite à leurs abandons en préfinale, les Français Norman Nato et Hugo Valente se signalaient en finale par de spectaculaires remontées jusqu'aux quatrième et cinquième places !

En KF3, Carlos Sainz Jr a nettement dominé l'épreuve : auteur du meilleur temps aux essais, l'Espagnol s'est imposé avec une confortable avance en préfinale et finale. Il a devancé Pascal Belmaaziz et Rémy Deguffroy. Si la course a été limpide en tête, elle a été très animée au cœur du peloton. Longtemps, la troisième place a fait l'objet d'une lutte serrée entre le Russe Dmitry Suranovich, l'Italien Damiano Fioravanti et le Suisse Levin Amweg, avant qu'ils ne se fassent griller la politesse en vue de l'arrivée par le Français Deguffroy, qui arrachait la troisième place dans le dernier tour, et par deux pilotes revenus des profondeurs du classement après leurs malheurs de la préfinale, le Néerlandais Nick de Vries (remonté de la 30e à la 4e place, record du tour à la clé) et le Finnois Niklas Tiuhonen (5e bien que parti 26e seulement).

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Monaco Kart Cup CIK-FIA for KF3 & KZ2
Monaco (MC) - 17-18.10.2009

En complément des courses CIK-FIA, Monaco accueillait aussi une course d'endurance de 6 heures. Pour cette épreuve de longue haleine qui réunissait sur la piste des pilotes tantôt chevronnés, tantôt amateurs, étaient utilisés des karts homologués en configuration « KF4 », assez proches conceptuellement des karts qui seront engagés dans le cadre du futur Championnat du Monde CIK-FIA 2010 pour pilotes de moins de 18 ans. Tout en offrant un niveau de performances appréciable, ces karts de KF4 ont fait preuve d'une fiabilité remarquable, les problèmes de moteurs s'étant avérés très rares malgré le traitement qui leur était parfois infligé et les quelque 8 heures de roulage (le temps des essais libres et chronométrés venant s'ajouter à la distance de la course) qu'ils ont dû affronter.

Photos et classements sont disponibles sur <http://www.cikfia.com/News2009/Monaco.htm>

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com